



COMUNE DI BRESCIA

GIUNTA COMUNALE

Delib. n. 83

Data 04/03/2026

OGGETTO: AREA TRANSIZIONE ECOLOGICA, AMBIENTE E MOBILITÀ. SETTORE MOBILITÀ, ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E TRASPORTO PUBBLICO. APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON L'AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA PER LA REGOLAZIONE DELL'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI RELATIVE ALL'AFFIDAMENTO IN HOUSE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA DI AREA URBANA.

L'anno 2026, addì quattro del mese di Marzo alle ore 09:12 nella sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

		PRESENTE
CASTELLETTI LAURA	Sindaca	Si
MANZONI FEDERICO	Vicesindaco	Si
BIANCHI CAMILLA	Assessora	Si
CANTONI ALESSANDRO	Assessore	Si
FENAROLI MARCO	Assessore	Si
FRATTINI ANNA	Assessora	Si
GARZA MARCO	Assessore	Si
MUCHETTI VALTER	Assessore	Si
POLI ANDREA	Assessore	Si
TIBONI MICHELA	Assessora	Si

Presiede la Sindaca Laura Castelletti

Partecipa il Segretario Generale Barilla dott.ssa Carmelina

La Giunta Comunale

Premesso:

- che con decreto di Regione Lombardia n. 8486 del 23.9.2013, adottato in attuazione di quanto previsto dall'art. 7 della L.R. 6/2012 e ss.mm.ii., recante "Disciplina del settore dei trasporti", è stata costituita l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Brescia, quale strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli enti locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- che, ai sensi della citata normativa regionale, all'Agenzia sono affidate - nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e programmatico che la legge attribuisce alla Regione e agli enti locali - l'esercizio associato delle funzioni e dei compiti afferenti, tra l'altro:
 - la definizione e la programmazione dei servizi comunali e di area urbana, attraverso la redazione e l'approvazione del programma di bacino del trasporto pubblico locale;
 - la determinazione degli standard gestionali, qualitativi, tecnici ed economici, nel rispetto degli standard minimi definiti a livello regionale;
 - la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale;
 - l'affidamento dei servizi, nel rispetto della normativa vigente, per l'intero bacino, con funzione di stazione appaltante, secondo criteri di terzietà, indipendenza e imparzialità;
 - la sottoscrizione, la gestione e la verifica del rispetto dei contratti di servizio, nonché il monitoraggio della qualità dei servizi erogati;

Rammentato:

- che, fra le possibili modalità di gestione dei servizi pubblici a rilevanza locale, l'art. 14 del D.Lgs. n. 201/2002 prevede l'affidamento a società in house, nei limiti fissati dal diritto dell'Unione europea, secondo le modalità previste dall'articolo 17 del medesimo decreto;
- che l'art. 5, paragrafo 2, del Reg. CE 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, consente l'affidamento *in house* da parte delle *"autorità competenti a livello locale, si tratti o meno di un'autorità singola o di un gruppo di autorità che forniscono servizi integrati di trasporto pubblico di passeggeri ... a un soggetto giuridicamente distinto su cui l'autorità competente a livello locale, o, nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse, esercita un controllo analogo a quello che esercita sui propri servizi"*;
- che fra le società in house partecipate al 100% dal Comune di Brescia verso cui l'Ente esercita un controllo analogo è presente il gruppo Brescia Mobilità, di cui fa parte la Società Brescia Trasporti S.p.A., controllata al 100% da

Brescia Mobilità S.p.A., che si occupa - tra l'altro - della gestione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma in area urbana;

Dato atto che è stata condivisa con l'Agenzia del TPL di Brescia l'opportunità di considerare l'opzione della procedura di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma in area urbana in favore del modello organizzativo dell'*in house* di cui all'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Rilevata a tal fine la necessità di definire preliminarmente e d'intesa con l'Agenzia i reciproci rapporti connessi all'affidamento *in house* del servizio di trasporto pubblico su gomma in area urbana;

Visto in merito lo schema di Protocollo di intesa allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, nel quale si conviene:

- che l'Agenzia del TPL di Brescia eserciti le funzioni di Ente competente nonché di Ente Affidante del servizio di cui trattasi, anche ai sensi e per gli effetti di cui alla deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019 e del D.Lgs. n. 201/2022;
- che gli indirizzi strategici relativi alla scelta della tipologia di affidamento, alla durata del contratto di servizio e al corrispettivo del servizio stesso, nonché all'individuazione delle dotazioni e dei beni strumentali alla produzione e alla erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale in oggetto, siano proposti al Comune di Brescia con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia del TPL di Brescia e da questo assentiti con propria deliberazione, e - all'esito di tali deliberazioni - trasmessi all'Assemblea dei Soci dell'Agenzia del TPL di Brescia per la approvazione;
- che la definizione dei contenuti del contratto di servizio, consistenti nello schema definitivo da porre a base dell'affidamento, sia oggetto di approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia del TPL di Brescia e di successivo assenso da parte del Comune di Brescia con propria deliberazione;
- che, fermo restando quanto stabilito ai punti precedenti, anche in caso di affidamento *in house* dei servizi di cui in oggetto l'intero iter inerente alla gestione del procedimento - comprese la redazione, l'approvazione e la pubblicazione / comunicazione, laddove previste, degli atti e documenti propedeutici, necessari, accessori e conseguenti tale procedimento, ivi comprese la relazione ex art. 14 del D.Lgs. 201/2022, la Relazione di Affidamento e la relazione ex art. 17 del D.Lgs. 201/2022 - sia in capo all'Agenzia del TPL di Brescia;

Ritenuto dunque di approvare detto schema, dando mandato al Dirigente Responsabile del Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico di procedere alla sottoscrizione dello stesso, con facoltà di apportare eventuali

modifiche di dettaglio ritenute opportune su aspetti non sostanziali;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso in data 26.2.2026 dal Responsabile del Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico e dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267/2000, onde consentire il celere prosieguo degli atti conseguenti;

Con i voti favorevoli di tutti i presenti;

d e l i b e r a

- a) di approvare lo schema di protocollo d'intesa con l'Agenzia del TPL di Brescia per la regolazione dell'esercizio delle funzioni relative in caso di affidamento *in house* del servizio di trasporto pubblico su gomma in area urbana, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale del medesimo;
- b) di dare mandato al Dirigente Responsabile del Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico di procedere alla sottoscrizione dello stesso, con facoltà di apportare eventuali modifiche di dettaglio ritenute opportune su aspetti non sostanziali;
- c) di trasmettere il presente provvedimento all'Agenzia del TPL di Brescia;
- d) di dichiarare, con separata e unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile;
- e) di darne comunicazione mediante elenco ai Capigruppo consiliari e di metterla a disposizione dei Consiglieri presso la Segreteria Generale.